

HONDA

01.01.2024



GX 25 / 35



GX 50



GXH 50



GC 160



GP 160



GP 200



GX 100



GX 100 Rammer



GX 120



GXR 120



GX 160



GX 200



GX 240



GX 270



GX 340



GX 390



GX 630



GX 690



iGX 800



GXV 50



GXV 57



GCVx 145



GCVx 170



GCVx 200



GXV 160



GXV 390



GXV 630



GXV 690



GCV 530



iGXV 700



iGXV 800

Kronenberg

Maschinen und Fahrzeuge AG
Menznauerstrasse 40
6130 Willisau

Tel. 041 970 21 33 Fax. 041 970 42 33
h.kronenberg@bluewin.ch

www.hondamotorenkronenberg.ch

202401

Technische Daten Honda Motoren (Horizontale Kurbelwelle)

Welle Horizontal	GX 25	GX 35	GX 50	GXH 50	GX 100	GXR 120	GX 120	GX 160	GX 200	GX 240
Bauart	1 Zyl. 4 Takt OHC	1 Zyl. 4 Takt OHC	1 Zyl. 4 Takt OHC	1 Zyl. 4 Takt OHV	1 Zyl. 4 Takt OHC	1 Zyl. 4 Takt OHC	1 Zyl. 4 Takt OHV	1 Zyl. 4 Takt OHV	1 Zyl. 4 Takt OHV	1 Zyl. 4 Takt OHV
Kühlung	Luft	Luft	Luft	Luft	Luft	Luft	Luft	Luft	Luft	Luft
Bohrung x Hub mm	35 x 26	39 x 30	43x33	41.8 x 36	56 x 40	60 x 43	60 x 43.5	68 x 45	68 x 54	77 x 58
Hubraum cm3	25	35.8	47.9	49	98	121	122	163	196	270
Verdichtung	8.0 : 1	8.0 : 1	8.0 : 1	8.0 : 1	8.5 : 1	8.5 : 1	8.2 : 1	9.0 : 1	8.5 : 1	8.5 : 1
Netto Leistung kW (PS/CV)	0.72 (1.0) / 7000	1.0 (1.3) / 7000	1.47 (2.0) / 7000	1.6 (2.1) / 7000	2.1 (2.8) / 3600	2.7 (3.6) / 3600	2.6 (3.5) / 3600	3.6 (4.8) / 3600	4.3 (5.8) / 3600	5.9 (7.9) / 3600
Dauerleistung kW (PS/CV)					1.7 (2.3) / 3600	2.1 (2.8) / 3600	2.1 (2.8) / 3600	2.9 (3.9) / 3600	3.7 (5.0) / 3600	4.6 (6.1) / 3600
Netto Drehmoment	1.0 Nm / 5000	1.6 Nm / 5500	2.2 Nm / 5000	23.7 Nm / 4500	5.7 Nm / 3600	7.5 Nm / 2500	7.3 Nm / 2500	10.3 Nm / 2500	12.4Nm / 2500	18.3 Nm / 2500
Zündsystem	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	CDI	CDI	CDI	CDI
Kraftstoff	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin
Kraftstofftankinhalt L	0.58	0.63	0.63	0.77	0.77	ohne	2	3.1	3.1	5.3
Benzinverbrauch bei Dauerleistung	0.54 L/h - 7000	0.71 L/h - 7000	0.9 L/h - 7000	0.91 L/h - 7000	0.88 L/h - 3600	1.0 L/h - 3600	1.0 L/h - 3600	1.4 L/h - 3600	1.7 L/h - 3600	2.2 L/h - 3600
Schmierung	Oelnebel	Oelnebel	Oelnebel	Schleuderfinger	Schleuderfinger	Schleuderfinger	Schleuderfinger	Schleuderfinger	Schleuderfinger	Schleuderfinger
Motoroelmenge L	0.08	0.1	0.13	0.25	0.4	0.3	0.6	0.6	0.6	1.1
Abmessungen mm	192 x 221 x 230	198 x 234 x 240	199x260x263	225 x 276 x 353	287 x 304 x 418	259 x 294 x 290	305 x 346 x 329	312 x 362 x 346	321 x 376 x 346	381 x 428 x 422
Trockengewicht kg	2.78	3.33	4.13	5.5	10.6	10.4	13	15.1	16.1	25.8
Details Seite	3	3	3	4	7	5 + 6 + 7	8	8 + 9 + 10	10 + 11 + 12	12

Welle Horizontal	GX 270	GX 340	GX 390	GX 630	GX 690	GX 800i	GC 160	GP 160	GP 200
Bauart	1 Zyl. 4 Takt OHV	1 Zyl. 4 Takt OHV	1 Zyl. 4 Takt OHV	2 Zyl. 4 Takt OHV / 90° V-Twin	2 Zyl. 4 Takt OHV / 90° V-Twin	2 Zyl. 4 Takt OHV / 90° V-Twin	1 Zyl. 4 Takt OHC	1 Zyl. 4 Takt OHV	1 Zyl. 4 Takt OHV
Kühlung	Luft	Luft	Luft	Luft	Luft	Luft	Luft	Luft	Luft
Bohrung x Hub mm	77 x 58	88 x 64	88 x 64	2 / 78 x 72	2 / 78 x 72	2 / 83x72	64 x 50	68 x 45	68 x 54
Hubraum cm3	270	389	389	688	688	779	160	163	196
Verdichtung	8.5 : 1	8.2 : 1	8.2 : 1	9.3 : 1	9.3 : 1	9.1 : 1	8.5 : 1	8.5 : 1	8.5 : 1
Netto Leistung kW (PS/CV)	6.3 (8.4) / 3600	8.0 (10.7) / 3600	8.7 (11.7) / 3600	15.5 (20.8) / 3600	16.5 (22.1) / 3600	18.6 (24.9) / 3600	3.4 (4.6) / 3600	3.6 (4.8) / 3600	4.3 (5.8) / 3600
Dauerleistung kW (PS/CV)	5.1 (6.8) / 3600	6.3 (8.4) / 3600	7 (9.4) / 3600	12. (16.1) / 3600	13.0 (17.4) / 3600	15.0 (20.1) / 3600	2.9 (3.9) / 3600	2.9 (3.9) / 3600	3.7 (5.0) / 3600
Netto Drehmoment	19.1 Nm / 2500	26.4 Nm / 2500	26.4 Nm / 2500	48.3 Nm / 2500	48.3 Nm / 2500	54.5 Nm / 2500	9.4 Nm / 2500	10.3 Nm / 2500	12.4 Nm / 2500
Zündsystem	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch
Kraftstoff	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin
Kraftstofftankinhalt L	5.3	6.1	6.1	/	/	/	1.8	3.1	3.1
Benzinverbrauch bei Dauerleistung	2.4 L/h - 3600	3.1 L/h - 3600	3.5 L/h - 3600	6.0 L/h - 3600	6.7 L/h - 3600	7.1 L/h - 3600	1.5 L/h - 3600	1.4 L/h - 3600	1.7 L/h - 3600
Schmierung	Schleuderfinger	Schleuderfinger	Schleuderfinger	Volldruck	Volldruck	Oelpumpe	Schleuderfinger	Schleuderfinger	Schleuderfinger
Motoroelmenge L	1.1	1.1	1.1	1.9	1.9	2	0.6	0.6	0.6
Abmessungen mm	381 x 428 x 422	406 x 460 x 448	406 x 460 x 448	409 x 410 x 438	430 x 410 x 438	429 x 492 x 438	337 x 369 x 331	314 x 363 x 335	323 x 378 x 335
Trockengewicht kg	25.8	31.7	31.7	44.4	44.6	47.1	11.5	15.1	16.1
Details Seite	12 + 13 + 14 + 15	15	15 + 16 + 17 + 18	19	19 + 20	20	4	4	4

HONDA

Technische Daten Honda Motoren (Vertikale Kurbelwelle)

Welle Vertikal	GCVx 145	GCVx 170	GCVx 200	GCV 530	GXV 160	GXV 390
Bauart	1 Zyl. 4 Takt OHV	1 Zyl. 4 Takt OHV	1 Zyl. 4 Takt OHV	2 Zyl. 4 Takt OHC / 90° V-Twin	1 Zyl. 4 Takt OHV	1 Zyl. 4 Takt OHV
Kühlung	Luft	Luft	Luft	Luft	Luft	Luft
Bohrung x Hub mm	56x59	60x59	66x59	2 / 77x57	68 x 45	88 x 64
Hubraum cm ³	145	166	201	530	163	389
Verdichtung	7.7 : 1	8.0 : 1	8.0 : 1	7.9 : 1	8.0 : 1	7.7 : 1
Netto Leistung kW (PS/CV)	3.1 (4.2) / 3600	3.6 (4.8) / 3600	4.2 (5.6) / 3600	11.5 (15.5) / 3600	3.2 (4.3) / 3600	7.6 (10.2) / 3600
Dauerleistung kW (PS/CV)	2.1 (2.8) / 3000	2.4 (3.2) / 3000	2.8 (3.8) / 3000	7.3 (9.8) / 3000	2.0 (2.7) / 3600	5.2 (7.0) / 3000
Netto Drehmoment	9.1 Nm / 2500	11.1 Nm / 2500	12.7 Nm / 2500	33.3 Nm / 2500	9.6 Nm / 2500	24.2 Nm / 2500
Zündsystem	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch	Elektronisch
Kraftstoff	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin
Kraftstofftankinhalt L	0.91	0.91	0.91	/	1.8	2.1
Benzinverbrauch bei Dauerleistung	1.1 L/h - 3000	1.2 L/h - 3000	1.4 L/h - 3000	4.0 L/h - 3000	1.1 L/h - 3000	2.5 L/h - 3000
Schmierung	Schleuderfinger	Schleuderfinger	Schleuderfinger	Schleuderfinger	Schleuderfinger	Schleuderfinger
Motoroelmenge L	0.4	0.4	0.4	1.1	0.65	1.1
Abmessungen mm	415 x 330 x 359	415 x 330 x 359	415 x 330 x 359	456 x 427 x 331	420 x 365 x 357	430 x 385 x 410
Trockengewicht kg	10.1	10.1	10.1	30.5	15.5	33
Details Seite	21	21 + 22	22	22	22	22 + 23
Welle Vertikal	GXV 50	GXV 57	GXV 630	GXV 690	iGXV 700	iGXV 800
Bauart	1 Zyl. 4 Takt OHV	1 Zyl. 4 Takt OHV	2 Zyl. 4 Takt OHV / 90° V-Twin	2 Zyl. 4 Takt OHV / 90° V-Twin	2 Zyl. 4 Takt OHV / 90° V-Twin	2 Zyl. 4 Takt OHV / 90° V-Twin
Kühlung	Luft	Luft	Luft	Luft	Luft	Luft
Bohrung x Hub mm	41.8 x 36	45 x 36	2 / 78 x 72	2 / 78 x 72	2 / 78 x 72	2 / 83 x 72
Hubraum cm ³	49	57	688	688	688	779
Verdichtung	8.0 : 1	8.0 : 1	9.3 : 1	9.3 : 1	9.3 : 1	9.1 : 1
Netto Leistung kW (PS/CV)	1.6 (2.1) / 7000	1.5 (2.0) / 4800	15.5 (20.8) / 3600	16.5 (22.1) / 3600	16.5 (22.1) / 3600	18.6 (24.9) / 3600
Dauerleistung kW (PS/CV)		1.1 (1.5) / 4600	10.5 (14.1) / 3000	11.5 (15.4) / 3000	13.0 (17.4) / 3600	15.0 (20.1) / 3600
Netto Drehmoment	2.7 Nm / 4500	3.2 Nm / 4000	48.3 Nm / 2500	48.3 Nm / 2500	48.3 Nm / 2500	54.5 Nm / 2500
Zündsystem	Elektronisch	Elektronisch	CDI	CDI	Elektronisch Transistor	Elektronisch Transistor
Kraftstoff	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin
Kraftstofftankinhalt L	0.27	0.27	/	/	/	/
Benzinverbrauch bei Dauerleistung	0.91 L/h - 7000	0.58 L/h - 4600	4.7 L/h - 3600	5.6 L/h - 3600	6.7 L/h - 3600	6.9 L/h
Schmierung	Schleuderfinger	Schleuderfinger	Volldruck	Volldruck	Oelpumpe	Oelpumpe
Motoroelmenge L	0.25	0.25	2.2	2.2	2.2	2.2
Abmessungen mm	247 x 286 x 225	249 x 286 x 240	449 x 420 x 475	449 x 420 x 492	461 x 493 x 513	461 x 493 x 513
Trockengewicht kg	5.5	5.4	46.5	46.7	48.2	48.2
Details Seite	23	23	23	23	23	23

HONDA

www.hondamotorenkronenberg.ch

Modelle / Varianten

Modell	Typ	Option	exkl. MWSt. CHF	inkl. MWSt. CHF	Antriebswelle					Ausrüstung						
					max. Kurbelwellendrehzahl /min	Horizontalwelle	Vertikalwelle	Fliehkraftkupplung	Kupplungsdruchmesser mm	Gaskabel: L = Hebel, F = Fernbedienung	Vergaser: M = Membranvergaser	Kraftstofftank	Kraftstofftankschutz	Farbe: O = orange, SD = schwarz Y = gelb, OH = rot	Bemerkungen	
GX25	NT	ST	SC	397.78	430.00	10000	X		X	52	F	M	X	X	OH	
GX25	T	ST	4	370.03	400.00	10000	X		X	52	F	M	X	X	OH	
GX25	NT	S3		397.78	430.00	10000	X		X	52	F	M	X		OH	
GX25	T	S4		370.03	400.00	10000	X		X	52	F	M	X		OH	
GX25	T	TE	ZR	411.66	445.00	7000		X	X	52	F	M	X		OH	
GX25	T	TG	T9	411.66	445.00	10000		X	X	52	F	M	X			Spezierschalldämpfer
GX35	T	SA	UT	407.03	440.00	10000	X		X	76	F	M	X	X	OH	
GX35	NT	ST	R4	468.09	506.00	10000	X		X	76	F	M	X		SD	
GX35	NT	ST	SC	434.78	470.00	10000	X		X	76	F	M	X	X	OH	
GX35	T	ST	4	407.03	440.00	10000	X		X	76	F	M	X	X	OH	
GX35	NT	S3		454.21	491.00	10000	X		X	76	F	M	X		OH	
GX35	NT	T3		490.29	530.00	10000		X	X	76	F	M	X		OH	
GX35	T	T4		462.53	500.00	10000		X	X	76	F	M	X		OH	
GX50	NT	ST	SC	506.94	548.00	10000	X		X	78	F	M	X	X	OH	
GX50	NT	S3		506.94	548.00	10000	X		X	78	F	M	X		OH	
GX50	T	SA	UT	457.91	495.00	10000	X		X	78	F	M	X	X	OH	
GX50	T	ST	4	457.91	495.00	10000	X		X	78	F	M	X	X	OH	
GX50	NT	SS	E3	546.72	591.00	10000	X		X	78	F	M	X		SD	
GX50	T	SS	E5	546.72	591.00	10000	X		X	78	F	M	X		OH	

HONDA

www.hondamotorenkronenberg.ch

Modelle / Varianten

Modell	Typ	Option	exkl. MWSt. CHF	inkl. MWSt. CHF	Antriebswelle								Ausrüstung												
					max. Kurbelwellendrehzahl /min	Wellendurchmesser mm	Wellenlänge mm	Länge zum Gehäuse mm	Keilnutart: W = Woodroff, S = Vierkant	Keilnutbreite mm	Konische Welle	Masse: M (mm), in Zoll (In)	Gasbedienung: M = mechanisch F = Fix eingestellt	Chocke: M = manuell	Luftfilter: D = Dual, S = Silent O = Oelbad G = für Generator C = Cyclone F = Halbtrocken	Controlbox	Oelniveauüberwachung	Auspuff: L = Leise, STD = Standard, S = spezial, KO = Klein	Ablenklech Auspuff	Funkenfänger	Farbe: OH = rot, SD = schwarz, W = Weiss	Benzinpumpe	O = ohne Kraftstofftank, X = mit Tank	Bemerkungen	
GP160	H	PM	BD-5S	385.75	417.00	3900	22.5	56.5					In	M	M	D			STD			W		X	
GP160	H	QH	B1-5S	386.68	418.00	3550	19.05	58.5	61.4	S	4.78		In	M	M	D			STD			W		X	
GP160	H	QM	PB-AV	408.88	442.00	3300	19.05	58.5	61.4	S	4.78		In	M	M	D			STD	X				X	
GP160	H	QM	BP-5S	408.88	442.00	3300	19.05	58.5	61.4	S	4.78		In	M	M	D			STD	X		W		X	
GP160	H	QP	B-5S	408.88	442.00	3300	19.05	58.5	61.4	S	4.78		In	M	M	D			STD	X		W		X	
GP160	H	QX	3-5S	388.53	420.00	3900	19.05	58.5	61.4	S	4.78		In	M	M	D		X	STD			W		X	
GP160	H	VX	3-5S	368.18	398.00	3200	19.18	19.2	71.7			X	In	F	M	D		X	STD			W		X	
GP200	H	QH	B1	420.91	455.00	3600	19.05	58.5	61.4	S	4.78		In	M	M	D			STD			W		X	
GP200	H	QM	PB	446.81	483.00	3600	19.05	58.5	61.4	S	4.78		In	M	M	D			STD			W		X	
GP200	H	QP	B	446.81	483.00	3300	19.05	58.5	61.4	S	4.78		In	M	M	D			STD			W		X	
GP200	H	QX	3	423.68	458.00	3600	19.05	58.5	61.4	S	4.78		In	M	M	D		X	STD			W		X	
GP200	H	VX	H3	357.08	386.00	3600	19.05	19	71.7			X	In		M	G		X	STD			W			
GP200	H	VX	3	391.30	423.00	3600	19.05	19.2	71.7			X	In	F	M	D		X	STD			W		X	
GXH50	UT	QH	A4	705.83	763.00	8700	15.8	32	32	W	4.78		In	M	M	S		X	STD			OH		X	
GXH50	UT	QX	BT	765.03	827.00	5300	15.8	32	32	W	4.78		In	F	M	S		X	STD		X	OH		X	
GXH50	UT	QX	B4	772.43	835.00	3800	15.8	32	32	W	4.78		In	F	M	S		X	STD			OH		X	
GXH50	UT	SE		684.55	740.00	7800	15	32	32	W	5		M	M	M	S			STD			OH		X	
GXH50	UT	SX	ET	764.11	826.00	7800	15	32	32	W	5		M	M	M	S		X	STD			OH		X	

HONDA

www.hondamotorenkronenberg.ch

Modelle / Varianten

Modell		Typ	Option	exkl. MWSt. CHF	inkl. MWSt. CHF	Antriebswelle												Ausrüstung									
						max. Kurbelwellendrehzahl /min	Wellendurchmesser mm	Wellenlänge mm	Länge zum Gehäuse mm	Gewinde: I = Innengewinde, A = Aussengewinde	Gewinde Abmessung	Keilnutart: W = Woodroff, S = Vierkant	Keilnutbreite mm	Kurbelwelle: A = abgestuft	Konische Welle	Flansch: O = ohne, S = 60kg Stampfer, STD = Standard	Masse: M (mm), In (Zoll)	Gasbedienung: M = mechanisch F = Fix eingesteilt A = Automatik, S = Schalter	Chocke: M = manuell	Luftfilter: D= Dual, O = Oelbad P = Papier, N = Ohne Luftfilter	Vergaser: D = Membranvergaser S = Schwimervergaser	Oelniveauüberwachung	Auspuff: L = Leise, STD = Standard S = spezial KO = Klein	Farbe: OH = rot, SD = schwarz	O = ohne Kraftstofftank, X = mit Tank	Bemerkungen	
GXR120	RT	KR	AA	861.24	931.00	4500	17	18	23.7	I	M8x1.25				X	O	M	M	M	N	D	X	S	SD	O	Ammann	
GXR120	RT	KR	AM	759.48	821.00	4500	17	18	23.7	I	M8x1.25				X	O	M	M	M	P	D	X	S	SD	O	Ammann	
GXR120	RT	KR	DP	924.14	999.00	4100	15	25	27	A	M12x1.25			A		S	M	M	M	N	D	X	S	SD	O	Atlas Copco	
GXR120	RT	KR	EE	814.99	881.00	4100	15	25	27	A	M12x1.25			A		S	M	M	M	N	D		S	OH	O	Enarco	
GXR120	RT	KR	EU	777.06	840.00	4100	17	18	23.7	I	M8x1.25				X	O	M	M	M	D	D		S	OH	O	Ulderink / Ulbo	
GXR120	RT	KR	E4	802.04	867.00	4100	15	25	27	A	M12x1.25			A		S	M	M	M	D	D		S	SD	O	Rammer typ	
GXR120	RT	KR	GB	878.82	950.00	4500	17	18	23.7	I	M8x1.25				X	O	M	M	M	P	D	X	S	SD	O	Bomag	
GXR120	RT	KR	GN	878.82	950.00	4500	17	18	23.7	I	M8x1.25				X	O	M	M	M	P	D	X	S	SD	O	NTC	
GXR120	RT	KR	WB	1013.88	1096.00	4500	17	18	23.7	I	M8x1.25				X	S	M	M	M	P	D	X	S	SD	O	Belle	
GXR120	RT	KR	WE	921.37	996.00	4500	17	18	23.7	I	M8x1.25				X	O	M	M	M	P	D	X	S	SD	O	Weber	
GXR120	RT	KR	WF	921.37	996.00	4500	17	18	23.7	I	M8x1.25				X	O	M	M	M	P	D	X	S	SD	O		
GXR120	RT	KR	WN	975.02	1054.00	4500	16.8	59.8	59.8	I	M8x1.25				X	O	M	M	M		D	X	S	SD	O	Wacker	
GXR120	UT	QE		717.85	776.00	4000	15.8	58.5	59.8	I	1/4-28UNF	S	4.8			O	In	M	M	D	S		S	OH	X		
GXR120	RT	QE	H	654.95	708.00	4000	15.8	58.5	59.8	I	1/4-28UNF	S	4.8			O	In	M	M	D	S		STD	OH	X		
GXR120	UT	QE	R	403.33	436.00	4000	15.8	58.5	59.8	I	1/4-28UNF	S	4.8			O	In	M	M	D	S		STD	OH	O		
GXR120	T	QE	5	681.78	737.00	4000	15.8	58.5	59.8	I	1/4-28UNF	S	4.8			O	In	M	M	D	S		STD	OH	X		
GXR120	UT	QX	BR	710.45	768.00	4000	15.8	58.5	59.8	I	1/4-28UNF	S	4.8			O	In	M	M	D	S	X	STD	OH	X		
GXR120	UT	SE		681.78	737.00	4000	15	50		I	M6x1.0	S	5			O	M	M	M	D	S		S	OH	X		

Modelle / Varianten

Modelle / Varianten					Antriebswelle												Ausrüstung									
					Modell	Typ	Option	exkl. MWSt. CHF	inkl. MWSt. CHF	max. Kurbelwellendrehzahl /min	Wellendurchmesser mm	Wellenlänge mm	Länge zum Gehäuse mm	Gewinde: I = Innengewinde, A = Aussengewinde	Gewinde Abmessung	Keilnutart: W = Woodroff, S = Vierkant	Keilnutbreite mm	Kurbelwelle: A = abgestuft	Konische Welle	Flansch: O = ohne, S = 60kg Stampfer, STD = Standard	Masse: M (mm), in (Zoll)	Gasbedienung: M = mechanisch F = Fix eingestellt A = Automatik, S = Schalter	Chocke: M = manuell	Luftfilter: D= Dual, O = Oelbad P = Papier, N = Ohne Luftfilter	Vergaser: D = Membranvergaser S = Schwimervergaser	Öelniveauüberwachung
GXR120	UT	SE	R	681.78	737.00	4000	15	50		I	M6x1.0	S	5			O	M	M	M	D	S		S	OH	X	
GXR120	UT	SE	3	753.93	815.00	4000	15	50		I	M6x1.0	S	5			O	M	M	M	D	S		S	SD	X	
GX100	RT	KR	AA	818.69	885.00	4500	17	18	23.7	I	M8x1.25				X	O	M	M	M	N	D	X	S	SD	O	Ammann Rammer
GX100	RT	KR	AM	744.68	805.00	4500	17	18	23.7	I	M8x1.25				X	O	M	M	M	N	D		S	SD	O	Ammann Rammer
GX100	RT	KR	BE	792.78	857.00	4100	17	18	23.7	I	M8x1.25				X	O	M	M	M	N	D			SD	O	Rammer typ
GX100	RT	KR	DA	842.74	911.00	4100	15	25		A	M12x1.25				A	S	M	M	M	N	D		S	SD	O	Dynapac o. Primer
GX100	RT	KR	EE	829.79	897.00	4100	15	25		A	M12x1.25				A	S	M	M	M	D	D		S	OH	O	Enarco
GX100	RT	KR	EU	792.78	857.00	4100	15	25		A	M12x1.25				A	O	M	M	M	D	D		S	OH	O	Ulderink
GX100	RT	KR	E4	763.18	825.00	4100	15	25		A	M12x1.25				A	S	M	M	M	D	D		S	OH	O	
GX100	RT	KR	G	777.06	840.00	4500	17	18	23.2	I	M8x1.25				X	O	M	M	M	N	D		S	SD	O	
GX100	RT	KR	GA	897.32	970.00	4500	17	18	23.2	I	M8x1.25				X	O	M	M	M	P	D	X	S	SD	O	Bomag
GX100	RT	KR	GB	846.44	915.00	4500	17	18	23.2	I	M8x1.25				X	O	M	M	M	D	D	X	S	SD	O	Bomag
GX100	RT	KR	WB	820.54	887.00	4500	17	18	23.2	I	M8x1.25				X	S	M	M	M	D	D	X	S	SD	O	Stopschalter lose
GX100	RT	KR	WF	802.04	867.00	4500	17	18	23.2	I	M8x1.25				X	O	M	M	M	D	D	X	S	SD	O	Weber

HONDA

www.hondamotorenkronenberg.ch
Modelle / Varianten

Modell					Antriebswelle								Ausrüstung												Bemerkungen				
					max. Kurbelwellendrehzahl /min	Reduktion: 2=1:2, 6=1:6	Filehkraftkupplung	Weilendurchmesser mm	Weilenlänge mm	Länge zum Gehäuse mm	Keilnutbreite mm	Konische Weile	Masse: M (mm), in (Zoll)	Gasbedienung: M = mech. F = Fix A = Automatic, S = Schalter	Chocke: M = manuell, F=fern A =Automatic	Luftfilter: D = Dual, S = Silent O = Oelbad G = Generator C = Cyclone F = Halbrocken	Controllbox	Oelniveauüberwachung	Elektrostart	Ladespule Ampere (A)	Lichtspule Watt (W)	Auspuff: L = Leise, STD = Standard S=spezial KO = Klein	Ablenklech Auspuff	Funkenfänger		Farbe: OH = rot, SD = schwarz	O = ohne Tank, X = mit Tank		
Typ	Option	exkl. MWSt. CHF	inkl. MWSt. CHF																										
GX160	T2	VG	E4	607.77	657.00	3600			19.18	33.5	72		X	In	F	M	D		X								OH	O	ohne Auspuff
GX160	T2	VG	E5	534.69	578.00	3600			19.18	33.5	72			In	F	M	D		X								OH	O	ohne Auspuff/ Rücklaufstarter
GX160	UT2	HX	4	971.32	1050.00	600	6		19.05	58.5	62	4.78		In	M	M	D		X					STD			OH	O	
GX160	UT2	LX	4	814.06	880.00	1800	2		20	50	53	5		M	M	M	D		X					STD			OH	X	
GX160	UT2	QA	X4	832.56	900.00	3600			19.05	58.5	61.7	4.78		In	M	M	D		X		7			STD			OH	X	Kärcher
GX160	UH2	QC	9	606.85	656.00	3600			19.05	58.5	61.7	4.78		In	M	M	C		X					STD			OH		
GX160	UH2	QH	Q4	556.89	602.00	3600			19.05	58.5	61.7	4.78		In	M	M	D							STD			OH	X	
GX160	UT2	QM	C6	786.31	850.00	3600			19.05	58.5	61.7	4.78		In	M	M	F					50		STD	X		OH	X	
GX160	UT2	QM	C8	716.00	774.00	3600			19.05	58.5	61.7	4.78		In	M	M	S		X					L	X		OH	X	
GX160	UT2	QM	D6	786.31	850.00	3600			19.05	58.5	61.7	4.78		In	M	M	S		X			50		L			OH	X	
GX160	UT2	QM	E4	528.21	571.00	3600			19.05	58.5	61.7	4.78		In	M	M	O							STD			OH	X	
GX160	UT2	QW	A4	736.36	796.00	3600			19.05	58.5	61.7	4.78		In	M	M	S		X					L	X	X	SD	X	
GX160	UH2	QW	X2	675.30	730.00	3600			19.05	58.5	61.7	4.78		In	M	M	D		X					STD	X		SD	X	
GX160	UT2	QX	E5	1041.63	1126.00	3600			19.05	58.5	61.7	4.78		In	M	M	D		X	X	X	7		STD		X	OH	X	
GX160	UT2	QX	WE	1128.58	1220.00	3600			19.05	58.5	61.7	4.78		In	M	M	D		X	X	X	7		STD			OH	X	
GX160	UH2	QX	2	564.29	610.00	3600			19.05	58.5	61.7	4.78		In	M	M	D		X					STD			OH	X	
GX160	UH2	QX	4	564.29	610.00	3600			19.05	58.5	61.7	4.78		In	M	M	D		X					STD			OH	X	
GX160	UH2	QX	4	564.29	610.00	3600			19.05	58.5	61.7	4.78		In	M	M	D		X					STD			SD	X	
GX160	UH2	QX	9	654.02	707.00	3600			19.05	58.5	61.7	4.78		In	M	M	S		X					L			OH	X	
GX160	UT2	RH	Q4	1026.83	1110.00	1800	2	X	22	50	53	7		M	M	M	D							STD		X	OH	X	
GX160	UT2	RX	4	1100.83	1190.00	1800	2	X	22	50	53	7		M	M	M	D		X					STD			OH	X	
GX160	UT2	SG	24	664.20	718.00	3600			20	50	53	5		M	M	M	S		X					L	X	X	SD	X	Bomag

HONDA

www.hondamotorenkronenberg.ch
Modelle / Varianten

					Antriebswelle									Ausrüstung														
Modell		Typ	Option	exkl. MWSt. CHF	inkl. MWSt. CHF	max. Kurbelwellendrehzahl /min	Reduktion: 2=1:2, 6=1:6	Filekraftkupplung	Weilendurchmesser mm	Weilenlänge mm	Länge zum Gehäuse mm	Keilnutbreite mm	Konische Welle	Masse: M (mm), in (Zoll)	Gasbedienung: M = mech. F = Fix A = Automatic, S = Schalter	Chocke: M = manuell, F=fern A =Automatic	Luftfilter: D = Dual, S = Silent O = Oelbad G = Generator C = Cyclone F = Halbrocken	Controllbox	Oelniveauüberwachung	Elektrostart	Ladespule Ampere (A)	Lichtspule Watt (W)	Auspuff: L = Leise, STD = Standard S=spezial KO = Klein	Ablenklech Auspuff	Funkenfänger	Farbe: OH = rot, SD = schwarz O = ohne Tank, X = mit Tank	Bemerkungen	
GX160	UT2	SH	Q4	555.97	601.00	3600			20	50	53	5		M	M	M	D						STD			OH	X	Amman, Bomag
GX160	UT2	SM	C7	716.00	774.00	3600			20	50	53	5		M	M	M	S		X				L	X	X	OH	X	
GX160	UT2	SX	E5	1043.48	1128.00	3600			20	50	53	5		M	M	M	D	X	X	X	7		STD			OH	X	
GX160	UH2	SX	S4	617.95	668.00	3600			20	50	53	5		M	M	M	D		X				STD	X	X	SD	X	Svedala
GX160	H2	SX	3	513.41	555.00	3600			20	50	53.2	5		M	M	M	D		X				STD			OH	X	
GX160	H2	SX	3	513.41	555.00	3600			20	50	53.2	5		M	M	M	D		X				STD			SD	X	
GX160	UH2	SX	4	564.29	610.00	3600			20	50	53	5		M	M	M	D		X				STD			OH	X	
GX160	UT2	TX	4	559.67	605.00	3600			5/8UNF	58.5	62			In	M	M	D		X				STD			OH	X	Tank schwarz
GX160	UT2	VA	2	498.61	539.00	3750			19.18	33.5	72		X	In	F	M	D		X					X		OH	X	
GX160	UT2	VG	25	628.12	679.00	3600				69		3.95	X	In	M	M	D		X				L	X	X	SD	X	Bomag
GX160	UT2	VS	D9	548.57	593.00	3600			19.18	33.5	72		X	In	F	M	S		X				L	X		OH	X	
GX160	UT2	VX	E9	1057.35	1143.00	3600			19.18	33.5	72		X	In	M	M	S		X	X	1		L			OH	X	
GX160	UT2	WM	B0	663.27	717.00	3600			20	50	53	5		M	M	M	F						STD			OH	X	
GX200	H2	QH	B1	499.54	540.00	3600			19.05	58.5	61.7	4.78		In	M	M	O						STD			OH	X	ohne Stopschalter
GX200	H2	QH	KR	505.09	546.00	3600			19.05	58.5	61.7	4.78		In	M	M	D						STD	X		OH	X	
GX200	H2	QX	3	551.34	596.00	3600			19.05	58.5	61.7	4.78		In	M	M	D		X				STD			OH	X	
GX200	H2	SX	3	551.34	596.00	3600			20	50	53.2	5		M	M	M	D		X				STD			OH	X	
GX200	H2	SX	3	551.34	596.00	3600			20	50	53.2	5		M	M	M	D		X				STD			SD	X	
GX200	H2	VS	P	469.01	507.00	3600			19.18	33.5	71.7		X	In	F	M	S		X				STD			OH	X	
GX200	H2	VS	P	469.01	507.00	3600			19.18	33.5	71.7		X	In	F	M	S		X				STD			SD	X	
GX200	RT2	RD	G4	1026.83	1110.00	1800	2	X	22	50	52.7			M	M	M	D					25	STD			OH	O	Kart Typ
GX200	RT2	RH	E5	1347.83	1457.00	1800	2	X	22	50	52.7			M	M	M	D			X	7		STD			OH	O	Kart Typ

HONDA

www.hondamotorenkronenberg.ch
Modelle / Varianten

Modell		Typ	Option	exkl. MWSt. CHF	inkl. MWSt. CHF	Antriebswelle								Ausrüstung											Bemerkungen		
						max. Kurbelwellendrehzahl /min	Reduktion: 2=1:2, 6=1:6	Filehkraftkupplung	Weilendurchmesser mm	Weilenlänge mm	Länge zum Gehäuse mm	Keilnutbreite mm	Konische Weile	Masse: M (mm), in (Zoll)	Gasbedienung: M = mech. F = Fix A = Automatic, S = Schalter	Chocke: M = manuell, F=fern A =Automatic	Luftfilter: D = Dual, S = Silent O = Oelbad G = Generator C = Cyclone F = Halbrocken	Controllbox	Oelniveauüberwachung	Elektrostart	Ladespule Ampere (A)	Lichtspule Watt (W)	Auspuff: L = Leise, STD = Standard S=spezial KO = Klein	Ablenklech Auspuff		Funkenfänger	Farbe: OH = rot, SD = schwarz
GX270	UT2	QX	E4	1461.61	1580.00	3600			25.4	72.2	88.5	6.3	In	M	M	D	X	X	X	1		STD			OH	X	
GX270	UT2	QX	Q4	1008.33	1090.00	3600			25.4	72.2	88.5	6.3	In	M	M	D		X				STD			OH	X	
GX270	UT2	QZ	XR	1683.63	1820.00				25.4	72.2	88.5	6.3	In	A	A	D	X	X	X	1		STD			OH	X	IGX, Drehzahl 2000-2800-3000
GX270	UT2	RH	E5	1674.38	1810.00	1800	2	X	22	50	53	7	M	M	M	D	X		X	1		STD			OH	X	
GX270	UT2	RH	Q5	1461.61	1580.00	1800	2	X	22	50	53	7	M	M	M	D						STD			OH	X	
GX270	UT2	RH	Q6	1574.47	1702.00	1800	2	X	22	50	53	7	M	M	M	D				25		STD			X	Gokart Typ	
GX270	UT2	RX	Q4	1563.37	1690.00	1800	2	X	22	50	53	7	M	M	M	S		X				L			OH	X	
GX270	UT2	SH	Q5	989.82	1070.00	3600			25	60	63	7	M	M	M	D						STD			OH	X	
GX270	UT2	SM	C4	1204.44	1302.00	3600			25	60	63	7	M	M	M	D		X		50		L		X	OH	X	
GX270	UT2	SM	E1	1585.57	1714.00	3600			25	60	63	7	M	M	M	S	X	X	X	10		L			OH	X	
GX270	UT2	SM	E6	1260.87	1363.00	3600			25	60	63	7	M	M	M	D		X		10		L			OH	X	
GX270	UT2	SW	A4	1054.58	1140.00	3600			25	60	63	7	M	M	M	S		X				L			OH	X	
GX270	UT2	SW	C4	1075.86	1163.00	3600			25	60	63	7	M	M	M	D		X				STD			SD	X	Wacker
GX270	UT2	SW	S4	1017.58	1100.00	3600			25	60	63	7	M	M	M	D		X				STD	X		SD	X	
GX270	UT2	SX	B7	1142.46	1235.00	3600			25	60	63	7	M	M	M	S		X				L		X	OH	X	Leise
GX270	UT2	SX	E4	1459.76	1578.00	3600			25	60	63	7	M	M	M	D		X	X	1		L			OH	X	
GX270	UT2	SX	Q4	1008.33	1090.00	3600			25	60	63	7	M	M	M	S		X				L			OH	X	
GX270	UT2	VS	D7	886.22	958.00	3600			22.16	75.5	106		X	In	F	M	S		X			L		X	OH	X	Leise
GX270	UT2	VX	B7	886.22	958.00	3600			22.16	75.5	106		X	In	M	M	S		X			L		X	OH	X	Leise
GX270	UT2	VX	E7	1250.69	1352.00	3600			22.16	75.5	106		X	In	M	M	S		X	X	1			X	OH	X	Leise
GX270	UT2	VZ	X7	1543.02	1668.00	3600			22.16	75.5	106		X	In	A	A	S		X	X	1			X	OH	X	IGX, Generator 2500-3000-3600
GX340	T2	QH	B1	875.12	946.00	3600			25.4	72.2	88.5	6.3	In	M	M	O						STD			OH	X	ohne Stopschalter



www.hondamotorenkronenberg.ch
Modelle / Varianten

Modell					Antriebswelle									Ausrüstung											Bemerkungen						
					max. Kurbelwellendrehzahl /min	Reduktion: 2=1:2, 6=1:6	Filekraftkupplung	Weilendurchmesser mm	Weilenlänge mm	Länge zum Gehäuse mm	Keilnutbreite mm	Konische Welle	Masse: M (mm), in (Zoll)	Gasbedienung: M = mech. F = Fix A = Automatic, S = Schalter	Chocke: M = manuell, F=fern A =Automatic	Luftfilter: D = Dual, S = Silent O = Oelbad G = Generator C = Cyclone F = Halbtrocken	Controllbox	Oelniveauüberwachung	Elektrostart	Ladespule Ampere (A)	Lichtspule Watt (W)	Auspuff: L = Leise, STD = Standard S=spezial KO = Klein	Ablenklech Auspuff	Funkenfänger		Farbe: OH = rot, SD = schwarz	O = ohne Tank, X = mit Tank				
Typ	Option	exkl. MWSt. CHF	inkl. MWSt. CHF																												
GX340	T2	QH	B2	1085.11	1173.00	3600			25.4	72.2	88.5	6.3	In	M	M	D									STD			OH	X		
GX340	T2	SH	B2	1085.11	1173.00	3600			25	60	63	7	M	M	M	D										STD			OH	X	
GX340	UT2	LX	Q4	1498.61	1620.00	1800	2		25	60	63	7	M	M	M	S		X								STD			OH	X	
GX340	UT2	QE		1237.74	1338.00	3600			25.4	72.2	88.5	6.3	In	M	M	S										STD	X	X	OH	X	
GX340	UT2	QH	B4	1072.16	1159.00	3600			25.4	72.2	88.5	6.3	In	M	M	D										STD	X	X	OH	X	ohne Stoppschalter
GX340	UT2	QK	A4	1148.94	1337.00	3600			25.4	72.2	88.5	6.3	In	M	M	S		X								STD	X	X	OH	X	
GX340	UT2	QX	B7	1332.10	1440.00	3600			25.4	72.2	88.5	6.3	In	M	M	S		X								STD		X	OH	X	
GX340	UT2	QX	E4	1670.68	1806.00	3600			25.4	72.2	88.5	6.3	In	M	M	S	X	X	X	1						STD			OH	X	
GX340	UT2	QX	Q4	1187.79	1284.00	3600			25.4	72.2	88.5	6.3	In	M	M	S		X								STD			OH	X	
GX340	UT2	SE		1236.82	1337.00	3600			25	60	63	7	M	M	M	S										STD	X	X	OH	X	
GX340	UT2	SM	E0	1835.34	1984.00	3600			25	60	63	7	M	M	M	S	X	X	X	10						STD			OH	X	
GX340	UT2	SX	E4	1670.68	1806.00	3600			25	60	63	7	M	M	M	S	X	X	X	1						STD			OH	X	
GX340	UT2	SX	Q4	1185.94	1282.00	3600			25	60	63	7	M	M	M	S		X								STD			OH	X	
GX390	RT2	SD	Q5	1156.34	1250.00	3600			25	60	63	7	M	M	M	D														O	ohne Auspuff
GX390	RT2	SM	ES	1525.44	1649.00	3600			25	60	63	7	M	M	M	D			X	10									O	Gokart Typ	
GX390	RT2	VE	P9	1182.24	1278.00	3600			22.16	75.5	106		X	In	F	A	G		X		3								OH	O	ohne Stoppschalter
GX390	RT2	VK	E4	1820.54	1968.00	3600			22.16	75.5	106		X	In	F	A	G		X	X	3							X	SD	O	
GX390	RT2	VK	X4	1456.98	1575.00	3600			22.16	75.5	106		X	In	F	A	G		X									X	SD	O	
GX390	RT2	VP	E9	1308.97	1415.00	3600			22.16	75.5	106		X	In	F	A	G		X	X	1							X	OH	O	leise, ohne Auspuff
GX390	RT2	VP	P9	1262.72	1365.00	3600			22.16	75.5	106		X	In	F		G		X	X	2							X	OH	O	ohne Auspuff
GX390	RT2	VP	X9	952.82	1030.00	3600			22.16	75.5	106		X	In	F	A	G		X									X	OH	O	leise, ohne Auspuff
GX390	RT2	VS	D4	1389.45	1502.00	3600			22.16	75.5	106		X	In	F	A	G		X	X	1								OH	O	ohne Auspuff



www.hondamotorenkronenberg.ch
Modelle / Varianten

Modell					Antriebswelle								Ausrüstung																	
					max. Kurbelwellendrehzahl /min	Reduktion: 2=1:2, 6=1:6	Filehrkraftkupplung	Weilendurchmesser mm	Weilenlänge mm	Länge zum Gehäuse mm	Keilnutbreite mm	Konische Welle	Masse: M (mm), in (Zoll)	Gasbedienung: M = mech. F = Fix A = Automatic, S = Schalter	Chocke: M = manuell, F=fern A =Automatic	Luftfilter: D = Dual, S = Silent O = Oelbad G = Generator C = Cyclone F = Halbtrocken	Controllbox	Oelniveauüberwachung	Elektrostart	Ladespule Ampere (A)	Lichtspule Watt (W)	Auspuff: L = Leise, STD = Standard S=spezial KO = Klein	Ablenklech Auspuff	Funkenfänger	Farbe: OH = rot, SD = schwarz	O = ohne Tank, X = mit Tank	Bemerkungen			
GX390	RT2	VW	T4	1304.35	1410.00	3600			22.16	75.5	106		X	In	F	M	L		X	X								OH	O	ohne Auspuff
GX390	RT2	VZ	XZ	1720.63	1860.00	3600			22.16	75.5	106		X	In	M	A	G		X	X	1							OH	O	
GX390	T2	QB	E1	1393.15	1506.00	3600			25.4	72.2	88.5	6.3		In	M	M			X		X	1		STD			OH		kein Stopschalter	
GX390	T2	QH	B1	1000.93	1082.00	3600			25.4	72.2	88.5	6.3		In	M	M	O							STD			OH		kein Stopschalter	
GX390	T2	QH	B2	1225.72	1325.00	3600			25.4	72.2	88.5	6.3		In	M	M	D							STD			OH		spezieller Funkenfänger	
GX390	T2	VP	XP	952.82	1030.00	3600			22.16	72.2	106		X		F	M	G		X							X	OH		leise, ohne Auspuff	
GX390	T2	VS	EP	1422.76	1538.00	3600			22.16	72.2	106		X		F	M	S			X	1						OH	O		
GX390	T2	VS	P	945.42	1022.00	3600			22.16	75.5	106		X		F	M	S		X					L			OH			
GX390	T2	VS	P	945.42	1022.00	3600			22.16	75.5	106		X		F	M	S		X					L			SD			
GX390	UT2	HA	2	1568.92	1696.00	600	6		25.4	80		6.3		In	M	M	D		X					STD	X	X	OH	X	Spezialflansch	
GX390	UT2	LK	E	2019.43	2183.00	1800	2		25	60	64.8	7		M	M	M	S	X	X	X	10			L			OH	X		
GX390	UT2	LX	E4	1940.80	2098.00	1800	2		25	60	64.8	7		M	M	M	S	X	X	X	1			L			OH	X		
GX390	UT2	LX	Q4	1528.21	1652.00	1800	2		25	60	64.8	7		M	M	M	S							L		X	OH	X		
GX390	UT2	QA	4	1392.23	1505.00	3600			25.4	72.2	88.5	6.3		In	M	M	S		X					L	X		SD	X		
GX390	UT2	QC	1	1404.26	1518.00	3600			25.4	72.2	88.5	6.3		In	M	M	C		X					KO			OH	X		
GX390	UT2	QC	3	1288.62	1393.00	3600			25.4	72.2	88.5	6.3		In	M	M	C		X					L			OH	X		
GX390	UT2	QC	5	1370.03	1481.00	3600			25.4	72.2	88.5	6.3		In	M	M	C		X					L	X	X	SD	X	Wacker	
GX390	UT2	QC	6	1535.62	1660.00	3600			25.4	72.2	88.5	6.3		In	M	M	C		X		10			L	X	X	SD	X	Wacker	
GX390	UT2	QC	9	1321.00	1428.00	3600			25.4	72.2	88.5	6.3		In	M	M	C		X					L			SD	X		
GX390	UT2	QE		1306.20	1412.00	3600			25.4	72.2	88.5	6.3		In	M	M	S							L	X		OH	X		
GX390	UT2	QH	B4	1172.99	1268.00	3600			25.4	72.2	88.5	6.3		In	M	M	S							L	X	X	OH	X	kein Stopschalter	
GX390	UT2	QK	A4	1805.74	1952.00	3600			25.4	72.2	88.5	6.3		In	M	M	S	X	X	X	10			L		X	OH	X		



www.hondamotorenkronenberg.ch
Modelle / Varianten

Modell		Typ	Option	exkl. MWSt. CHF	inkl. MWSt. CHF	Antriebswelle								Ausrüstung											Bemerkungen			
						max. Kurbelwellendrehzahl /min	Reduktion: 2=1:2, 6=1:6	Filekraftkupplung	Weilendurchmesser mm	Weilenlänge mm	Länge zum Gehäuse mm	Keilnutbreite mm	Konische Weile	Masse: M (mm), in (Zoll)	Gasbedienung: M = mech. F = Fix A = Automatic, S = Schalter	Chocke: M = manuell, F=fern A =Automatic	Luftfilter: D = Dual, S = Silent O = Oilbad G = Generator C = Cyclone F = Halbrocken	Controllbox	Oelniveauüberwachung	Elektrostart	Ladespule Ampere (A)	Lichtspule Watt (W)	Auspuff: L = Leise, STD = Standard S=spezial KO = Klein	Ablenklech Auspuff		Funkenfänger	Farbe: OH = rot, SD = schwarz	O = ohne Tank, X = mit Tank
GX390	UT2	QK	4	1385.75	1498.00	3600			25.4	72.2	88.5	6.3	In	M	M	S		X					L	X	X	OH	X	
GX390	UT2	QM	E0	1915.82	2071.00	3600			25.4	72.2	88.5	6.3	In	M	M	S	X	X	X	10			L				X	
GX390	UT2	QN	R2	1970.40	2130.00	3600			25.4	72.2	88.5	6.3	In	M	M	S	X	X	X	18			STD	X		OH	X	
GX390	UT2	QX	B7	1405.18	1519.00	3600			25.4	72.2	88.5	6.3	In	M	M	S		X					L		X	OH	X	leise
GX390	UT2	QX	B9	1511.56	1634.00	3600			25.4	72.2	88.5	6.3	In	M	M	D		X					STD		X	OH	X	leise
GX390	UT2	QX	E4	1745.61	1887.00	3600			25.4	72.2	88.5	6.3	In	M	M	S	X	X	X	1			L			OH	X	
GX390	UT2	QX	E7	1824.24	1972.00	3600			25.4	72.2	88.5	6.3	In	M	M	S	X	X	X	1			L		X	OH	X	Leise
GX390	UT2	QX	Q4	1204.44	1302.00	3600			25.4	72.2	88.5	6.3	In	M	M	S		X					L			OH	X	
GX390	UT2	QZ	D	1691.03	1828.00				25.4	72.2	88.5	6.3	In	A	A	D		X					STD			OH	X	IGX,Hochdruckrein. 2600-3200
GX390	UT2	QZ	HW	2580.94	2790.00				25.4	72.2	88.5	6.3	In	S	A	D	X	X	X	20			STD	X	X	OH	X	IGX, Hinowa 1500-2350-3600
GX390	UT2	QZ	N2	2346.90	2537.00				25.4	72.2	88.5	6.3	In	A	A	D	X	X	X	12			STD	X		OH	X	IGX, Hochdruckrein. 2800-3600
GX390	UT2	QZ	RL	2580.02	2789.00				25.4	72.2	88.5	6.3	In		A	D		X	X	20			STD	X	X	OH	X	IGX Motor
GX390	UT2	SC	K4	1771.51	1915.00	3600			25	60	63	7	M	M	M	S	X	X	X	10			L		X	OH	X	
GX390	UT2	SC	1	1321.00	1428.00	3600			25	60	63	7	M	M	M	C		X					KO	X	X	OH	X	
GX390	UT2	SH	Q5	1164.66	1259.00	3600			25	60	63	7	M	M	M	S							L			OH	X	
GX390	UT2	SH	Q6	1274.75	1378.00	3600			25	60	63	7	M	M	M	S							L			OH	X	
GX390	UT2	SM	C1	1454.21	1572.00	3600			25	60	63	7	M	M	M	S					25		L	X	X	OH	X	
GX390	UT2	SM	D3	1342.28	1451.00	3600			25	60	63	7	M	M	M	S		X					KO	X	X	OH	X	KO Typ, leichter Auspuff
GX390	UT2	SM	E0	1917.67	2073.00	3600			25	60	63	7	M	M	M	S	X	X	X	10			L			OH	X	
GX390	UT2	SM	E6	1499.54	1621.00	3600			25	60	63	7	M	M	M	S		X		10			L			OH	X	
GX390	UT2	SM	32	1796.48	1942.00	3600			25	60	63	7	M	M	M	S	X	X	X	10			L	X		OH	X	
GX390	UT2	ST	C4	1796.48	1942.00	3600			25	60	63	7	M	M	M	S	X	X	X	10			L		x	OH	X	



www.hondamotorenkronenberg.ch
Modelle / Varianten

Modell		Typ	Option	exkl. MWSt. CHF	inkl. MWSt. CHF	Antriebswelle								Ausrüstung												Bemerkungen		
						max. Kurbelwellendrehzahl /min	Reduktion: 2=1:2, 6=1:6	Filekraftkupplung	Weilendurchmesser mm	Weilenlänge mm	Länge zum Gehäuse mm	Keilnutbreite mm	Konische Weile	Masse: M (mm), in (Zoll)	Gasbedienung: M = mech. F = Fix A = Automatic, S = Schalter	Chocke: M = manuell, F=fern A =Automatic	Luftfilter: D = Dual, S = Silent O = Oelbad G = Generator C = Cyclone F = Halbrocken	Controllbox	Oelniveauüberwachung	Elektrostart	Ladespule Ampere (A)	Lichtspule Watt (W)	Auspuff: L = Leise, STD = Standard S=spezial KO = Klein	Ablenklech Auspuff	Funkenfänger		Farbe: OH = rot, SD = schwarz	O = ohne Tank, X = mit Tank
GX390	UT2	SW	A4	1431.08	1547.00	3600			25	60	63	7		M	M	M	S		X				L		X	SD	X	
GX390	UT2	SX	BG	1728.95	1869.00	3600			25	60	63	7		M	M	M	S		X	X	10		STD			SD	X	
GX390	UT2	SX	B7	1402.41	1516.00	3600			25	60	63	7		M	M	M	S		X				L		X	OH	X	Leise
GX390	UT2	SX	E4	1747.46	1889.00	3600			25	60	63	7		M	M	M	S	X	X	X	1		L			OH	X	
GX390	UT2	SX	Q4	1204.44	1302.00	3600			25	60	63	7		M	M	M	S		X				L			OH	X	
GX390	UT2	VN	27	1708.60	1847.00	3600			22.16	75.5	106		29	In	M	M	S	X	X	X	3		L		X	SD	X	Geco, leise
GX390	UT2	VS	B9	1150.79	1244.00	3600			22.16	75.5	106		29	In	M	M	S		X				L			OH	X	
GX390	UT2	VS	D9	1150.79	1244.00	3600			22.16	75.5	106		29	In	F	M	S		X				L		X	OH	X	Leise
GX390	UT2	VX	B7	1265.49	1368.00	3600			22.16	75.5	106		29	In	M	M	S		X				L		X	OH	X	Leiser
GX390	UT2	VX	E7	1648.47	1782.00	3600			22.16	75.5	106		29	In	M	M	S	X	X	X	1		L		X	OH	X	leise
GX390	UT2	VX	E9	1525.44	1649.00	3600			22.16	75.5	106		29	In	M	M	S	X	X	X	1		L		X	OH	X	Leiser Lüfter/Gummilager. Tank
GX390	UT2	VZ	X7	1853.84	2004.00	3600			22.16	75.5	106		29	In	A	A	D	X	X	X	1		STD		X	OH	X	IGX, Generator 2300-3000

Modelle / Varianten

Modell						Antriebswelle						Ausrüstung														
						max. Kurbelwellendrehzahl U/min	Wellendurchmesser mm	Wellenlänge mm	Keilnutbreite mm	Konische Welle	Masse: M (mm), In (Zoll)	Gasbedienung: M = mechanisch K = Fernbedienung mit Kabel möglich F = Fix A = Auto	Chocke: M = manuell, K = Fernbedienung mit Kabel möglich	Luffilter: D = Dual	Controlbox	Oelniveauüberwachung	Elektrostart	Ladespule Ampere (A)	O = ohne Auspuff	M = Benzinpumpe	E = Benzinabschaltventil elektrisch	Farbe: OH = rot, SD = schwarz	O = ohne Handstarter	O = ohne Kraftstofftank	Bemerkungen	
Typ	Option	exkl. MWSt. CHF	inkl. MWSt. CHF																							
GX630	RH	QX	F	2514.34	2718.00	3850	25.4	74	6.3		In	K	M	D	X	X	X	17	O	M	E	OH	O	O		Chocke /Zündschloss
GX630	RH	QX	F4	2378.35	2571.00	3850	25.4	74	6.3		In	K	K	D		X	X	17	O	M	E	OH	O	O		ohne Box
GX630	RH	QY	D	2405.18	2600.00	3150	25.4	74	6.3		In	K	M	D			X	17	O	E		SD	O	O		Chocke /Zündschloss Gaszug
GX630	RH	QZ	A5	2626.27	2839.00	3850	25.4	74	6.3		In	M	M	D	X	X	X	17	O	M	E	OH	O	O		
GX630	RH	QZ	B2	2626.27	2839.00	3850	25.4	74	6.3		In	M	M	D	X	X	X	17	O	M	E	OH	O	O		
GX630	RH	QZ	E3	2452.36	2651.00	3850	25.4	74	6.3		In	K	K	D	X	X	X	3	O	M	E	OH	O	O		
GX630	RH	QZ	E4	2451.43	2650.00	3850	25.4	74	6.3		In	M	M	D	X	X	X	3	O	M	E	OH	O	O		
GX630	RH	VE	P4	2419.06	2615.00	3150	22	84.3		2 1/4	In	M	M	D	X	X	X	3	O	M	E	OH	O	O		
GX630	RH	VX	D4	2542.09	2748.00	3150	22	84.3		2 1/4	In	M	M	D	X	X	X	3	O	M	E	SD	O	O		
GX630	RH	VX	F	2467.16	2667.00	3150	22	84.3		2 1/4	In	M	M	D	X	X	X	17	O	M	E	OH	O	O		
GX630	RH	VX	P2	2135.99	2309.00	3850	22	84.3		2 1/4	In	F	K	D		X	X	3	O	M	E	SD	O	O		Pramac
GX690	RH	BX	F5	2887.14	3121.00	3850	36.5	111.2	9.53		In	K	M	D	X	X	X	20	O	M	E	OH	O	O		
GX690	RH	TX	F2	2942.65	3181.00	3850	28.6	90	6.3		In	M	M		X	X	X	20	O	M	E	OH	O	O		ohne Luffilter
GX690	RH	TX	F4	2938.02	3176.00	3850	28.6	90	6.3		In	M	M	D	X	X	X	20	O	M	E	OH	O	O		
GX690	RH	TX	F5	2902.87	3138.00	3850	28.6	90	6.3		In	K	M	D	X	X	X	20	O	M	E	OH	O	O		

Modelle / Varianten

Modell						Antriebswelle						Ausrüstung													
						max. Kurbelwellendrehzahl U/min	Wellendurchmesser mm	Wellenlänge mm	Keilnutbreite mm	Konische Welle	Masse: M (mm), In (Zoll)	Gasbedienung: M = mechanisch K = Fernbedienung mit Kabel möglich F = Fix A = Auto	Chocke: M = manuell, K = Fernbedienung mit Kabel möglich	Luffilter: D = Dual	Controlbox	Ölniveauüberwachung	Elektrostart	Ladespule Ampere (A)	O = ohne Auspuff	M = Benzinpumpe	E = Benzinabschaltventil elektrisch	Farbe: OH = rot, SD = schwarz	O = ohne Handstarter	O = ohne Kraftstofftank	Bemerkungen
Typ	Option	exkl. MWSt. CHF	inkl. MWSt. CHF																						
GX690	RH	TX	F9	2839.96	3070.00	3850	28.6	90	6.3		In	K	K	D		X	X	20	O	M	E	OH	O	O	
GX690	RH	VX	EP	2314.52	2502.00	3150	22	84.3		2 1/4	In	K		D			X	3	O	M	E	SD	O	O	
GX690	RH	VX	E4	2540.24	2746.00	3150	22	84.3		2 1/4	In	A	M	D	X	X	X	3	O	M	E	OH	O	O	
GX800i	RH	BX	F	3627.20	3921.00	3600	36.5	109	9.5		In	Poti	A	D	X	X	X	17	O	M		OH	O	O	
GX800i	RH	BX	F5	3545.79	3833.00	3600	36.5	109	9.5		In		A	D	X	X	X	17	O	M		OH	O	O	
GX800i	RH	TX	F2	3628.12	3922.00	3600	28.55	96	6.3		In	Poti	A		X	X	X	17	O	M		OH	O	O	
GX800i	RH	TX	F4	3628.12	3922.00	3600	28.55	96	6.3		In	Poti	A	D	X	X	X	17	O	M		OH	O	O	
GX800i	RH	TX	F5	3545.79	3833.00	3600	28.55	96	6.3		In		A	D	X	X	X	17	O	M		OH	O	O	
GX800i	RH	TX	F9	3479.19	3761.00	3600	28.55	96	6.3		In	Can Bus	A	D		X	X	26	O	M		OH	O	O	
GX800i	RH	TX	R	3592.97	3884.00	3600	28.55	96	6.3		In	A	A	D	X	X	X	17	O	M		OH	O	O	
GX800i	RH	VX	E4	3111.93	3364.00					2 1/4	In		A	D	X	X	X	17	O	M		OH	O	O	3 Mode
GX800i	RH	VX	P2	3046.25	3293.00					2 1/4	In		A	D		X	X	17	O	M		SD	O	O	3 Mode



www.hondamotorenkronenberg.ch

Modelle / Varianten

Modell	Typ	Option	exkl. MWSt. CHF	inkl. MWSt. CHF	Antriebswelle									Ausrüstung													
					max. Kurbelwellendrehzahl /min	Wellendurchmesser mm	Wellenlänge mm	Länge zum Gehäuse mm	Keilnutbreite mm	Keilnutart: W = Woodroff, S = Vierkant	Konische Welle	Zylinderlaufbüchse: G = Guss, A = Alu	Masse: M (mm), In (Zoll)	Schwungradbremse	Schwungrad: A = Alu, IC = Stahlguss	Gasbedienung: R = Fernbedienug, F = Fix, L = Hebel	Chocke: X = über Gasbedienug, A = Automat, R = Fernbedienug	Luftfilter: D = Dual P = Papier	Elektrostart	Ladespule Ampere (A)	Auspuff: STD = Standard, O = ohne Auspuff	Ablenklech Auspuff	Funkenfänger	Farbe: OH = rot, SD = schwarz	O = ohne Kraftstofftank, X = mit Tank	Bemerkungen	
GCVx145	H	C4	BB	721.55	780.00	2900	25	61.9	61.9	6.35/4.76	W		A	M	X		F	A		X		STD			SD		
GCVx145	H	C4	GB	732.65	792.00	2900	25	61.9	61.9	6.35/4.76	W		A	M	X		F	A		X		STD			SD		
GCVx145	H	N2	EW	425.53	460.00	3100	22.2	61.9	61.9	4.76	W		A	M		IC						STD	X		SD		
GCVx145	H	S3	AL	375.58	406.00	2900	25	80.2	80.2	4.76/4.03	W		A	M	X	A	F	A	P			STD			SD		
GCVx145	H	S4	BB	366.33	396.00	2900	25	61.9	61.9	6.35/4.76	W		A	M	X	A	F	A	P			STD			SD		
GCVx145	H	S4	GB	375.58	406.00	2900	25	61.9	61.9	6.35/4.76	W		A	M	X	A	F	A	P			STD			SD		
GCVx145	H	S4	G7	388.53	420.00	2900	25	61.9	61.9	6.35/4.76	W		A	M	X	A	R	A	P			STD			SD		
GCVx145	H	S4	HV	379.28	410.00	2900	25	61.9	61.9	6.35/4.76	W		A	M	X	A	F	A	P			STD			SD		
GCVx170	H	A1	EW	408.88	442.00	2900	22.2	80.2	80.2	4.76/4.03	W		A	In	X	A	R	X	P			STD			SD	X	
GCVx170	H	A3	G7	408.88	442.00	2900	25	80.2	80.2	6.35/4.76	W		A	In	X	A	R	X	P			STD			SD	X	
GCVx170	H	A4	G7	408.88	442.00	2900	25	61.9	67.2	6.35/4.76	W		A	In	X	A	R	X	P			STD			SD	X	
GCVx170	H	A7	Q1	518.96	561.00	3150	22.2	61.9	67.2	4.76	W		A	In	X	A	F	A	P			STD			SD	X	
GCVx170	H	C3	AL	752.08	813.00	2900	25	80.2	80.2	6.35/4.76	W		A	In	X	A	F	A	P			STD			SD	X	
GCVx170	H	C4	BB	740.98	801.00	2900	25	61.9	67.2	6.35/4.76	W		A	In	X	A	F	A	P			STD			SD	X	
GCVx170	H	C4	GB	752.08	813.00	2900	25	61.9	67.2	6.35/4.76	W		A	In	X	A	F	A	P			STD			SD	X	
GCVx170	H	C4	G7	765.96	828.00	2900	25	61.9	67.2	6.35/4.76	W		A	In	X	A	R	A	P			STD			SD	X	
GCVx170	H	NB	E	432.01	467.00	2900	Stufe		78.9		S		A	M		IC	R	X	P			STD			SD	X	
GCVx170	H	N2	EW	434.78	470.00	3100	22.2	61.9	67.2	4.76	W		A	In		IC	R	X	P			STD			SD	X	
GCVx170	H	S3	AL	485.66	425.00	2900	25	80.2	80.2	6.35/4.76	W		A	In	X	A	F	A	P			STD			SD	X	
GCVx170	H	S3	BL	485.66	425.00	2900	25	80.2	80.2	6.35/4.76	W		A	In	X	A	F	A	P			STD			SD	X	
GCVx170	H	S4	BB	383.90	415.00	2900	25	61.9	61.9	6.35/4.76	W		A	In	X	A	F	A	P			STD			SD	X	
GCVx170	H	S4	GB	393.15	425.00	2900	25	61.9	61.9	6.35/4.76	W		A	In	X	A	F	A	P			STD			SD	X	



www.hondamotorenkronenberg.ch

Modelle / Varianten

Modell	Typ	Option	exkl. MWSt. CHF	inkl. MWSt. CHF	Antriebswelle									Ausrüstung													
					max. Kurbelwellendrehzahl /min	Wellendurchmesser mm	Wellenlänge mm	Länge zum Gehäuse mm	Keilnutbreite mm	Keilnutart: W = Woodroff, S = Vierkant	Konische Welle	Zylinderlaufbüchse: G = Guss, A = Alu	Masse: M (mm), In (Zoll)	Schwungradbremse	Schwungrad: A = Alu, IC = Stahlguss	Gasbedienung: R = Fernbedienug, F = Fix, L = Hebel	Chocke: X = über Gasbedienug, A = Automat, R = Fernbedienug	Luftfilter: D = Dual P = Papier	Elektrostart	Ladespule Ampere (A)	Auspuff: STD = Standard, O = ohne Auspuff	Ablenklech Auspuff	Funkenfänger	Farbe: OH = rot, SD = schwarz	O = ohne Kraftstofftank, X = mit Tank	Bemerkungen	
GCVx170	H	S4	G7	405.18	438.00	2900	25	61.9	61.9	6.35/4.76	W		A	In	X	A	R	A	P			STD			SD	X	
GCVx170	H	S4	HV	395.93	428.00	2900	25	61.9	61.9	6.35/4.76	W		A	In		A	F	A	P			STD			SD	X	
GCVx200	H	A1	EW	428.31	463.00	3100	22.2	80.2	80.2	4.76/4.03	W		A	In	X	A	R		P			STD			SD	X	
GCVx200	H	C4	GB	775.21	838.00	2900	25	61.9	61.9	4.76/4.03	W		A	In	X	A	F	A	P	X		STD			SD	X	
GCVx200	H	N1	EW	515.26	557.00	3100	22.2	61.9	61.9	4.76/4.03	W		A	In		IC	R		P			STD		X	SD	X	
GCVx200	H	N2	EW	515.26	557.00	2900	22.2	61.9	61.9	4.76	W		A	In		IC	R		P			STD		X	SD	X	
GCVx200	H	S3	AL	412.58	446.00	2900	25	80.2	80.2	6.35/4.76	W		A	In	X	A	F	A	P			STD			SD	X	
GCVx200	H	S4	BB	403.33	436.00	2900	25	61.9	61.9	6.35/4.76	W		A	In	X	A	F	A	P			STD			SD	X	
GCVx200	H	S4	GB	412.58	446.00	2900	25	61.9	61.9	6.35/4.76	W		A	In	X	A	F	A	P			STD			SD	X	
GCV530		SE	E3	1800.19	1946.00	3100	25.4	80.0		6.3	S			In		A	R	R	P	X	12				SD	O	ohne Handstarter
GCV530		SE	E4	1800.19	1946.00	2800	25.4	80.0		6.3	S			In		A	R	R	D	X	12				SD	O	ohne Handstarter
GXV160	H2	A1	N5	596.67	645.00	3600	25.4/22.2	79.9	79.9	4	W		G	In	X	A	R	X							SD	X	
GXV160	H2	N1	F5	596.67	645.00	3600	25.4/22.2	79.9	79.9	4	W		G	In		IC	R	X							SD	X	
GXV160	H2	N4	N5	574.47	621.00	3600	25.4	79.9	79.9	6.3	S		G	In		A	R	X							SD	X	
GXV160	UH2	N1	XF	671.60	726.00	3600	25.4/22.2	79.9	79.9	2 x 4	W		G	In		IC	R	X							SD	X	
GXV160	UH2	N1	X5	668.83	723.00	3600	25.4/22.2	79.9	79.9	2 x 4	W		G	In		A	R	X							SD	X	
GXV160	UH2	N5	X5	668.83	723.00	3600	25.4	45.6	45.6	4	S		G	In		A	R	X							SD	X	
GXV390	RT1	DC	A	1314.52	1421.00	3600	25.4	79.5	79.5	6.3	S			In			R			X	10	O			SD	O	ohne Handstarter
GXV390	RT1	DC	GP	1314.52	1421.00	3600	25.4	79.5	79.5	6.3	S			In			R			X	12	O			SD	O	ohne Handstarter
GXV390	RT1	DF	WT	1254.39	1356.00	3600	25.4	79.5	79.5	6.3	S			In			R			X	10	O			SD	O	ohne Handstarter
GXV390	T1	DN	E5	1495.84	1617.00	3600	25.4	79.5	79.5	6.3	S			In			R			D	X	1	STD		OH	X	
GXV390	T1	DN	E6	1639.22	1772.00	3600	25.4	79.5	79.5	6.3	S			In			R			D	X	10	STD	X	OH	O	



www.hondamotorenkronenberg.ch

Modelle / Varianten

Modell	Typ	Option	exkl. MWSt. CHF	inkl. MWSt. CHF	Antriebswelle								Ausrüstung															
					max. Kurbelwellendrehzahl /min	Wellendurchmesser mm	Wellenlänge mm	Länge zum Gehäuse mm	Keilnutbreite mm	Keilnutart: W = Woodroff, S = Vierkant	Konische Welle	Zylinderlaufbüchse: G = Guss, A = Alu	Masse: M (mm), In (Zoll)	Schwungradbremse	Schwungrad: A = Alu, IC = Stahlguss	Gasbedienung: R = Fernbedienung, F = Fix, L = Hebel	Chocke: X = über Gasbedienung, A = Automat, R = Fernbedienung	Luftfilter: D = Dual P = Papier	Elektrostart	Ladespule Ampere (A)	Auspuff: STD = Standard, O = ohne Auspuff	Ablenklech Auspuff	Funkenfänger	Farbe: OH = rot, SD = schwarz	O = ohne Kraftstofftank, X = mit Tank	Bemerkungen		
GXV390	T1	DN	5	1148.94	1242.00	3600	25.4	79.5	79.5	6.3	S			In			R		D			STD			OH	X		
GXV390	T1	DN	5	1148.94	1242.00	3600	25.4	79.5	79.5	6.3	S			In			R		D			STD			SD	X		
GXV390	T1	DN	5R	1283.07	1387.00	3600	25.4	79.5	79.5	6.3	S			In			R		D			STD	X		SD			
GXV390	T1	DN	X4	1195.19	1292.00	3600	25.4	79.5	79.5	6.3	S			In			R		D			STD			SD	X		
GXV50	T	SE	R5	755.78	817.00	7000	15	32.0		5	S			M			L					STD	X	X	OH	X		
GXV50	T	V4		746.53	807.00	7000	17	23.0				X		M			L					STD			OH	X		
GXV57	T	N7	E4	582.79	630.00	5000	18	32.0		5	S			In			R					STD			SD	X		
GXV57	UT	N7	S	692.88	749.00	4900	18	32.0		5	S			In			R								SD	X		
GXV630	RH	QY	F4	2050.88	2217.00	3150	25.4	79.0	80	6.3	S			In			R	R	D	X	17	O			SD	O	ohne Handstarter	
GXV630	RH	QY	ST	2050.88	2217.00	3150	25.4	79.0	80	6.3	S			In			R	R	D	X	17	O			SD	O	ohne Handstarter	
GXV630	RH	QY	S1	2050.88	2217.00	3150	25.4	79.0	80	6.3	S			In			R	R	D	X	17	O			SD	O	ohne Handstarter	
GXV690	RH	QY	F4	2160.04	2335.00	3150	25.4	79.0	80	6.3	S			In			R	R	D	X	17	O			SD	O	ohne Handstarter	
GXV690	RH	QY	ST	2160.04	2335.00	3150	25.4	79.0	80	6.3	S			In			R	R	D	X	18	O			SD	O	ohne Handstarter	
GXV690	RH	QY	S1	2160.04	2335.00	2900	25.4	79.0	80	6.3	S			In			R	R	D	X	19	O			SD	O	ohne Handstarter	
GXV700I	RH	QY	ST	2490.29	2692.00	3150	25.4	79.0	80	6.3	S			In					A	D	X	17	O			SD	O	
GXV700I	RH	TA	F2	2490.29	2692.00	3600	28.57	96.5	97.5	6.3	S			In					A		X	17	O			SD	O	
GXV800I	RH	QY	ST	2814.06	3042.00	3150	25.4	79.0	80	6.3	S			In					A	D	X	17	O			SD	O	
GXV800I	RH	QY	F2	2814.06	3042.00	3600	28.57	96.5	97.5	6.3	S			In					A		X	17	O			SD	O	

Zubehör zu Honda Benzin Motoren:



		
08CXZ-FSC-250	08174-ZL8-013HE	18431-ZH8-W50
Benzinstabilisator	Stundenzähler	Abgasabweiser lang
250ml für 75 L- 250L Benzin	Für alle Benzinmotoren	GX 120 – GX 390
Fr. 11.50	Fr. 98.50	Fr. 10.00
		
GX 20 000 000	GX160 K-1026	GX340-390-K18
Abgasabweiser kurz	Ölmessstab lang (37cm)	Ölmessstab kurz (25.5cm)
GX 120 – GX 390	GX 120 – GX 390	GX 240 – GX 390
Fr. 5.90	Fr. 34.50	Fr. 40.00
		
06183-ZCK-8000	06183-ZCK-0000	17500-GX1-18L
Auspuff Links	Auspuff Rechts (Oelfilterseite)	Benzintank 18 Liter Blech
GX 630R/660R/690R	GX 630R/660R/690R	370mm x 560mm
Fr. 379.00	Fr. 379.00	Fr. 195.00

Änderungen und Irrtum sind für diese Preisliste vorbehalten.

HONDA



Bestellungen, Anfragen und Informationen beim
HED Stützpunkt für Honda Motoren

Kronenberg

Maschinen und Fahrzeuge AG

Menznauerstrasse 40

6130 Willisau

Tel. 041 970 21 33 Fax. 041 970 42 33

www.hondamotorenkronenberg.ch

h.kronenberg@bluewin.ch

Preisliste Anbausätze:

01.01.2024

Benzinmotoren Honda komplett mit Anbausatz (ohne Montagekosten)



zu Motormähern, Gartenhacken,

Bestell Nr. Anbausatz (ohne Motor)	Maschinen Typ / original Motor	Hubraum cm3	Ausführung	Motor Typ Bestell Nr. Motor	Preis Motor inkl. MWSt.	Preis Anbausatz inkl. MWSt.	Preis total inkl. MWSt.
--	-----------------------------------	----------------	------------	-----------------------------------	-------------------------------	-----------------------------------	----------------------------

Aebi:

HK002 010 001	BM 5	270	ohne Lichtspule	GX 270 SHQ5	1070.00	870.00	1'940.00
HK002 010 001	BM 8	270	ohne Lichtspule	GX 270 SHQ5	1070.00	870.00	1'940.00
HK001 010 002	AM 1 Mag 1021 Blechtank bis Serie 3	200	ohne Lichtspule	GX 200 SHQ4	645.00	939.00	1'584.00
HK001 010 092	AM 1 Mag 1021 Kunststofftank Serie 4-6	200	ohne Lichtspule	GX 200 SHQ4	645.00	939.00	1'584.00
HK001 010 099	AM 1 Kubota GS 200 ab Serie 7	200	ohne Lichtspule	GX 200 SHQ4	645.00	939.00	1'584.00
HK002 010 003	AM 7	270	ohne Lichtspule	GX 270 SHQ5	1070.00	875.00	1'945.00
HK002 010 003	AM 8	270	ohne Lichtspule	GX 270 SHQ5	1070.00	875.00	1'945.00
HK002 010 003	AM 9	270	ohne Lichtspule	GX 270 SHQ5	1070.00	875.00	1'945.00
HK002 010 004	AM 10	270	ohne Lichtspule	GX 270 SHQ5	1070.00	1055.00	2'125.00
HK002 010 004	AM 15	270	ohne Lichtspule	GX 270 SHQ5	1070.00	1055.00	2'125.00
HK002 010 005	AM 16	270	ohne Lichtspule	GX 270 SHQ5	1070.00	1055.00	2'125.00
HK002 010 013	AM 18	270	mit Lichtspule	GX 270 SMC4	1302.00	995.00	2'297.00
HK002 010 013	AM 20	270	mit Lichtspule	GX 270 SMC4	1302.00	995.00	2'297.00
HK002 010 006	AM 30 Benzin	390	mit Lichtspule	GX 390 SMC1	1572.00	825.00	2'397.00
HK002 010 007	AM 40	390	mit Lichtspule	GX 390 SMC1	1572.00	730.00	2'302.00
HK002 010 007	AM 40	270	mit Lichtspule	GX 270 SMC4	1302.00	730.00	2'032.00
HK002 010 007	AM 41 Mag	390	mit Lichtspule	GX 390 SMC1	1572.00	730.00	2'302.00
HK002 010 074	AM 41 Vanguard	390	mit Lichtspule	GX 390 SMC1	1572.00	855.00	2'427.00
HK002 010 051	AM 42	390	mit Lichtspule	GX 390 SME6	1621.00	940.00	2'561.00
HK002 010 052	AM 42	390	mit Elektrostart	GX 390 SXE4	1889.00	928.00	2'817.00
HK002 010 008	AM 52	270	ohne Lichtspule	GX 270 SHQ5	1070.00	788.00	1'858.00
HK002 010 009	AM 53	390	mit Lichtspule	GX 390 SMC1	1572.00	1055.00	2'627.00
HK002 010 010	AM 60	390	mit Lichtspule	GX 390 SMC1	1572.00	1055.00	2'627.00
HK002 010 011	AM 70	390	mit Lichtspule	GX 390 SMC1	1572.00	1050.00	2'622.00
HK002 010 012	AM 75	390	mit Lichtspule	GX 390 SMC1	1572.00	845.00	2'417.00
HK002 010 006	AM 80 Benzin	390	mit Lichtspule	GX 390 SMC1	1572.00	825.00	2'397.00
HK002 010 003	CC 16	270	ohne Lichtspule	GX 270 SHQ5	1070.00	1055.00	2'125.00
HK002 010 013	CC 26	270	mit Lichtspule	GX 270 SMC4	1302.00	995.00	2'297.00
HK002 010 106	CC 36 --> 31399	390	mit Lichtspule	GX 390 SME6	1621.00	850.00	2'471.00
HK002 010 074	CC 46	390	mit Lichtspule	GX 390 SMC1	1572.00	855.00	2'427.00
HK002 010 100	CC 56	390	mit Lichtspule	GX 390 SME6	1621.00	940.00	2'561.00
HK042 010 101	CC 66	779	mit Elektrostart	iGX 800	ist nur als kompletter Satz Motor und Anbausatz erhältlich (Preis auf Anfrage)		
HK002 010 076	HC 44	390	mit Lichtspule	GX 390 SMC1	1572.00	898.00	2'470.00
HK002 010 075	HC 55	Auf Anfrage					
HK002 010 014	TP 1000	390	mit Elektrostart	GX 390 SME0	2073.00	1765.00	3'838.00
HK002 010 134	TP 2000	390	mit Elektrostart	GX 390 SME0	2073.00	1767.00	3'840.00
HK002 010 090	KM 51	390	mit Elektrostart	GX 390 SME0	2073.00	702.00	2'775.00
HK002 010 078	KM 54	390	mit Elektrostart	GX 390 QME0	2073.00	890.00	2'963.00
HK002 010 108	SF 1	390	ohne Lichtspule	GX 390 QXQ4	1302.00	308.00	1'610.00
HK042 010 066	SF 2	630	mit Elektrostart	GX 630RH QYD	2600.00	1890.00	4'490.00

www.hondamotorenkronenberg.ch

Bestell Nr. Anbausatz (ohne Motor)	Maschinen Typ / original Motor	Hubraum cm3	Ausführung	Motor Typ Bestell Nr. Motor	Preis Motor inkl. MWSt.	Preis Anbausatz inkl. MWSt.	Preis total inkl. MWSt.
--	-----------------------------------	----------------	------------	-----------------------------------	-------------------------------	-----------------------------------	----------------------------

Agria:

HK002 010 102	2400 / Hirth 111 AISB	270	ohne Lichtspule	GX 270 SHQ5	1070.00	950.00	2'020.00
HK002 010 087	2500 Hacke	270	ohne Lichtspule	GX 270 SHQ4	1070.00	950.00	2'020.00
HK001 010 117	3100 / Basco	160	ohne Lichtspule	GX 160 QHQ4	602.00		602.00
HK001 010 050	3200/251	160	ohne Lichtspule	GX 160 SX4	610.00	855.00	1'465.00
HK002 010 049	3400 / Mag 1029	270	ohne Lichtspule	GX 270 SHQ5	1070.00	855.00	1'925.00
HK002 010 103	3400 / Rotax 232	270	ohne Lichtspule	GX 270 SHQ5	1070.00	855.00	1'925.00
HK002 010 067	5400 / Rotax 150 nicht für Rotax 182	270	ohne Lichtspule	GX 270 SHQ5	1070.00	855.00	1'925.00
HK002 010 093	5500 / Rotax 232	270	ohne Lichtspule	GX 270 SHQ5	1070.00	855.00	1'925.00

BCS:

HK002 010 001	630	270	ohne Lichtspule	GX 270 SHQ5	1070.00	870.00	1'940.00
---------------	-----	-----	-----------------	-------------	---------	--------	----------

Bucher:

HK002 010 083	Elit 10	390	mit Lichtspule	GX 390 SMC1	1572.00	819.00	2'391.00
HK002 010 131	Elit 13H	390	mit Elektrostart	GX 390 SME0	2073.00	840.00	2'913.00
HK002 010 023	Jet 2	390	ohne Lichtspule	GX 390 SHQ5	1259.00	860.00	2'119.00
HK002 010 081	Jet 3 / Kubota GH 400	390	ohne Lichtspule	GX 390 SHQ5	1259.00	810.00	2'069.00
HK002 010 070	Jet Junior	270	ohne Lichtspule	GX 270 SHQ5	1070.00	845.00	1'915.00
HK001 010 015	K 2	200	ohne Lichtspule	GX 200 SHQ4	645.00	898.00	1'543.00
HK002 010 016	K 4	270	ohne Lichtspule	GX 270 SHQ5	1070.00	929.00	1'999.00
ohne Satz	M 50	200	ohne Lichtspule	GX 200 QHQ4	645.00		645.00
HK001 010 017	M 100	200	ohne Lichtspule	GX 200 SHQ4	645.00	897.00	1'542.00
HK002 010 018	M 300 / MAG/Kubota	270	ohne Lichtspule	GX 270 SHQ5	1070.00	829.00	1'899.00
HK002 010 021	M 500	390	mit Lichtspule	GX 390 SMC1	1572.00	877.00	2'449.00
HK002 010 055	M 550	390	mit Lichtspule	GX 390 SMC1	1572.00	877.00	2'449.00
HK002 010 022	M 600	390	mit Lichtspule	GX 390 SMC1	1572.00	914.00	2'486.00
HK002 010 086	Record 2 (1945-55)	270	ohne Lichtspule	GX 270 SHQ5	1070.00	920.00	1'990.00
HK002 010 120	Record 3 (1945-55)	270	ohne Lichtspule	GX 270 SHQ5	1070.00	920.00	1'990.00
HK002 010 019	Record 25	270	ohne Lichtspule	GX 270 SHQ5	1070.00	835.00	1'905.00
HK002 010 019	Record 27	270	ohne Lichtspule	GX 270 SHQ5	1070.00	895.00	1'965.00
HK002 010 020	Record 38	270	mit Lichtspule	GX 270 SMC4	1302.00	935.00	2'237.00

Bur Sturm:

HK002 010 059	Sturm II	270	ohne Lichtspule	GX 270 SHQ5	1070.00	877.00	1'947.00
HK002 010 056	Sturm S5U	270	ohne Lichtspule	GX 270 SHQ5	1070.00	798.00	1'868.00

Ferrari

HK002 010 001	790C	270	ohne Lichtspule	GX 270 SHQ5	1070.00	871.00	1'941.00
---------------	------	-----	-----------------	-------------	---------	--------	----------

Fort:

HK001 010 064	Fort 150. 230	160	ohne Lichtspule	GX 160 QHQ4	602.00	170.00	772.00
HK002 010 115	Fort 180/83 / Inter 350	270	ohne Lichtspule	GX 270 SHQ5	1070.00	930.00	2'000.00
HK002 010 110	Fort 280. 150 / Inter IM359	270	ohne Lichtspule	GX 270 SHQ5	1070.00	870.00	1'940.00

Goldoni:

HK002 010 114	UNI 8S	270	ohne Lichtspule	GX 270 SHQ5	1070.00	845.00	1'915.00
HK002 010 048	611 AA 4	270	ohne Lichtspule	GX 270 SHQ5	1070.00	810.00	1'880.00
HK002 010 104	FC 80 Acme AL 290 B	270	ohne Lichtspule	GX 270 SHQ5	1070.00	850.00	1'920.00
HK002 010 124	FC 950F Lombardini IM 359	270	ohne Lichtspule	GX 270 SHQ5	1070.00	835.00	1'905.00

Grillo:

HK002 010 059	Grillo 127	270	ohne Lichtspule	GX 270 SHQ5	1070.00	880.00	1'950.00
HK002 010 113	Grillo GF 4SX	270	ohne Lichtspule	GX 270 SHQ5	1070.00	870.00	1'940.00

Holder:

HK002 010 001	E 250	270	ohne Lichtspule	GX 270 SHQ5	1070.00	870.00	1'940.00
---------------	-------	-----	-----------------	-------------	---------	--------	----------

Honda:

HK002 010 111	HP 400	160		GXV 160 N5X5	723.00	1698.00	2'421.00
	HP 500	200		GX 200 SHQ4	645.00		645.00

Huki 50 Raupenschlepper:

HK002 010 072	BFK 703	240	ohne Lichtspule	GX 240 LXQ4	1315.00	315.00	1'630.00
---------------	---------	-----	-----------------	-------------	---------	--------	----------

Bestell Nr. Anbausatz (ohne Motor)	Maschinen Typ / original Motor	Hubraum cm3	Ausführung	Motor Typ Bestell Nr. Motor	Preis Motor inkl. MWSt.	Preis Anbausatz inkl. MWSt.	Preis total inkl. MWSt.
--	-----------------------------------	----------------	------------	-----------------------------------	-------------------------------	-----------------------------------	----------------------------

Pöttinger:

HK002 010 039	Heuraupe rechts drehend	390	ohne Lichtspule	GX 390 SHQ5	1259.00	1112.00	2'371.00
---------------	----------------------------	-----	-----------------	-------------	---------	---------	-----------------

Rapid:

HK002 010 094	K 205	270	ohne Lichtspule	GX 270 QXQ4	1090.00	500.00	1'590.00
HK002 010 024	Rex / Basco u. Mag	270	ohne Lichtspule	GX 270 SHQ5	1070.00	735.00	1'805.00
HK002 010 133	Rex Typ 1506/Hydrostat	270	mit Lichtspule	GX 270 SMC4	1302.00	866.00	2'168.00
HK001 010 025	101	200	ohne Lichtspule	GX 200 SHQ4	645.00	698.00	1'343.00
HK002 010 122	105	390	ohne Lichtspule	GX 390 QXQ4	1302.00	499.00	1'801.00
HK002 010 110	117 / Inter IM 359	270	ohne Lichtspule	GX 270 SHQ4	1070.00	870.00	1'940.00
HK001 010 060	201 / Mag 1026	160	ohne Lichtspule	GX 160 SX4	610.00	770.00	1'380.00
HK002 010 123	202	240	ohne Lichtspule	GX 270 QHQ4	1070.00		1'070.00
HK002 010 026	203 **	270	ohne Lichtspule	GX 270 SHQ5	1070.00	746.00	1'816.00
HK002 010 027	303	270	ohne Lichtspule	GX 270 SHQ5	1070.00	767.00	1'837.00
HK002 010 098	304	270	ohne Lichtspule	GX 270 SHQ5	1070.00	767.00	1'837.00
HK002 010 026	306 Mag **	270	ohne Lichtspule	GX 270 SHQ5	1070.00	745.00	1'815.00
HK006 010 029	306 Cotiem **	270	ohne Lichtspule	GX 270 SHQ5	1070.00	745.00	1'815.00
HK002 010 030	306 Basco **	270	ohne Lichtspule	GX 270 SHQ5	1070.00	745.00	1'815.00
HK002 010 030	307 Basco **	270	ohne Lichtspule	GX 270 SHQ5	1070.00	745.00	1'815.00
HK002 010 026	307 Mag **	270	ohne Lichtspule	GX 270 SHQ5	1070.00	745.00	1'815.00
HK002 010 080	406 Robin EY40D	390	ohne Lichtspule	GX 390 SHQ5	1259.00	750.00	2'009.00
HK002 010 080	406 Basco	390	ohne Lichtspule	GX 390 SHQ5	1259.00	750.00	2'009.00
HK002 010 031	505 Mag **	390	mit Lichtspule	GX 390 SMC1	1572.00	788.00	2'360.00
HK002 010 031	505 Mag **	270	mit Lichtspule	GX 270 SMC4	1302.00	788.00	2'090.00
HK002 010 065	505 Vanguard 14 PS	390	mit Lichtspule	GX 390 SMC1	1572.00	998.00	2'570.00
HK002 010 032	505 Robin	390	mit Lichtspule	GX 390 SMC1	1572.00	998.00	2'570.00
HK002 010 068	507	390	mit Lichtspule	GX 390 SMC1	1572.00	788.00	2'360.00
HK002 010 033	606	390	mit Lichtspule	GX 390 SMC1	1572.00	788.00	2'360.00
HK002 010 042	Euro3/3K/4/4K Vanguard 14 PS	390	mit Lichtspule	GX 390 SMC1	1572.00	886.00	2'458.00
HK002 010 077	Euro3/3K/4/4K Basco IC 11 PS	390	mit Lichtspule	GX 390 SMC1	1572.00	886.00	2'458.00
HK002 010 082	Euro3/3K/4/4K Kubota Mag GH340	390	mit Lichtspule	GX 390 SMC1	1572.00	886.00	2'458.00
HK002 010 034	Spezial	390	mit Lichtspule	GX 390 SMC1	1572.00	950.00	2'522.00
HK002 010 035	Super 60	390	mit Lichtspule	GX 390 SMC1	1572.00	950.00	2'522.00
HK002 010 036	Super	390	mit Lichtspule	GX 390 SMC1	1572.00	950.00	2'522.00
HK002 010 037	Standard	390	mit Lichtspule	GX 390 SMC1	1572.00	950.00	2'522.00
HK002 010 095	Swiss bis Nr. 3441	390	ohne Lichtspule	GX 390 SHQ5	1259.00	930.00	2'189.00
HK002 010 126	Swiss ab Nr. 3442	390	ohne Lichtspule	GX 390 SHQ5	1259.00	930.00	2'189.00
HK002 010 107	Universo	390	mit Lichtspule	GX 390 SMC1	1572.00	868.00	2'440.00
HK002 010 038	U Basco	270	ohne Lichtspule	GX 270 SHQ5	1070.00	860.00	1'930.00
HK002 010 088	U MAG	270	ohne Lichtspule	GX 270 SHQ5	1070.00	860.00	1'930.00
HK002 010 084	Mondo / GH 280	270	mit Lichtspule	GX 270 SMC4	1302.00	350.00	1'652.00
HK002 010 130	Mondo / Subaru 9.EX27	270	mit Lichtspule	GX 270 SMC4	1302.00	388.00	1'690.00
HK002 010 119	Mondo / Basco	270	mit Lichtspule	GX 270 SMC4	1302.00	388.00	1'690.00
**							
HK006 040 026	Mehrpriis für Austauschkupplungsglocke						80.00

Reform:

HK002 010 041	112 mit Konuskupplung	270	ohne Lichtspule	GX 270 SHQ5	1070.00	830.00	1'900.00
HK002 010 041	131 mit Konuskupplung	270	ohne Lichtspule	GX 270 SHQ5	1070.00	830.00	1'900.00
HK002 010 116	206 / GS 200 Kubota	270	ohne Lichtspule	GX 270 SHQ5	1070.00	892.00	1'962.00
HK002 010 109	216 D Kubota GH 280	270	mit Lichtspule	GX 270 SMC4	1302.00	870.00	2'172.00
HK002 010 085	316 D Kubota GS 300	270	mit Lichtspule	GX 270 SMC4	1302.00	868.00	2'170.00
HK002 010 043	316 D Mag	270	mit Lichtspule	GX 270 SMC4	1302.00	845.00	2'147.00
HK002 010 085	416 K Kubota GH 280	270	ohne Lichtspule	GX 270 SHQ4	1070.00	868.00	1'938.00
HK002 010 091	416 K Robin EY 40D	390	ohne Lichtspule	GX 390 SHQ5	1259.00	868.00	2'127.00
HK002 010 001	621 IM 359	270	ohne Lichtspule	GX 270 SHQ5	1070.00	870.00	1'940.00
HK002 010 096	715 Mag 1021	200	ohne Lichtspule	GX 200 SHQ4	645.00	845.00	1'490.00
HK002 010 001	741 IM 359	270	ohne Lichtspule	GX 270 SHQ5	1070.00	870.00	1'940.00
HK002 010 121	M3L / M3D / Kubota GH280	270	ohne Lichtspule	GX 270 SHQ5	1070.00	860.00	1'930.00
HK002 010 040	M 11	390	ohne Lichtspule	GX 390 SHQ5	1259.00	780.00	2'039.00
HK002 010 085	M12 Kubota GH 400	390	ohne Lichtspule	GX 390 SHQ5	1259.00	865.00	2'124.00
HK002 010 043	M12 Kubota GH 340	390	ohne Lichtspule	GX 390 SHQ5	1259.00	845.00	2'104.00
HK002 010 043	M12 Mag1026/29	390	ohne Lichtspule	GX 390 SHQ5	1259.00	845.00	2'104.00
HK002 010 044	M12 Mag1040/45	390	ohne Lichtspule	GX 390 SHQ5	1259.00	845.00	2'104.00
HK002 010 044	M12 Rotax 2 Takt 232	390	ohne Lichtspule	GX 390 SHQ5	1259.00	845.00	2'104.00
HK002 010 040	MKW 10	390	ohne Lichtspule	GX 390 SHQ5	1259.00	780.00	2'039.00

Bestell Nr. Anbausatz (ohne Motor)	Maschinen Typ / original Motor	Hubraum cm3	Ausführung	Motor Typ Bestell Nr. Motor	Preis Motor inkl. MWSt.	Preis Anbausatz inkl. MWSt.	Preis total inkl. MWSt.
--	-----------------------------------	----------------	------------	-----------------------------------	-------------------------------	-----------------------------------	----------------------------

Schliter:

HK002 010 045	1000 / Senior Mag 1040/45	390	mit Elektrostart	GX 390 SCK4	1915.00	940.00	2'855.00
HK002 010 105	1000 Mag 2076/84	390	mit Elektrostart	GX 390 SCK4	1915.00	1110.00	3'025.00
HK002 010 069	1000 / Senior	390	mit Elektrostart	GX 390 SCK4	1915.00	940.00	2'855.00

S.E.P.

HK002 010 057	1500/1700	270	ohne Lichtspule	GX 270 SHQ5	1070.00	940.00	2'010.00
---------------	-----------	-----	-----------------	-------------	---------	--------	-----------------

Simar:

HK002 010 071	320	270	ohne Lichtspule	GX 270 SHQ5	1070.00	755.00	1'825.00
---------------	-----	-----	-----------------	-------------	---------	--------	-----------------

Vibroplatte Weber

HK001 010 200	VB45-2	120		GX 120 QX4	594.00	13.00	607.00
---------------	--------	-----	--	------------	--------	-------	---------------

Mehrpriese:

Von GX 270 SHQ5 ohne Lichtspule, auf GX 270 SMC4 mit Lichtspule	Aufpreis	232.00
Elektrostart von Motor GX 390 SMC1 auf GX 390 SXE4 (Zusätzlich werden Batteriehalter, Batterie und Kabel benötigt)	Aufpreis	317.00

Zubehör:

HK008 050 034	Batteriehalter, Batterie und Kabel zu Rapid Spezial und Super	498.00
HK006 050 001	Batteriehalter, Batterie und Kabel zu Motoren Honda GX 240/270/390	373.00
HK006 040 026	Kupplungsglocke im Austausch zu Rapid 203/306/505	80.00
HK008 060 031	Nachrüstsatz von Anbausatz Honda G 400 auf Motor Honda GX 270/390 an Rapid 505	145.00
HK008 060 021	Nachrüstsatz von Anbausatz Honda G 400 auf Motor Honda GX 270/390 an Bucher M 500	395.00
HK008 060 022	Nachrüstsatz von Anbausatz Honda G 400 auf Motor Honda GX 270/390 an Bucher M 600	395.00
HK015 042 001	Motorenschutzplatte verzinkt für Honda-, Kubota- und Vanguard Motoren	61.00



Wenn Motormäher in extremen Hanglagen eingesetzt werden, empfehlen wir die Montage unseres Bergkits. Eine Benzinpumpe erlaubt den Einsatz der Maschine bis der Tank, bei beidseitiger Verwendung, leer ist.

HK002 100 003	Anbausatz Benzinpumpe zu Honda GX 240/270	248.00
HK002 100 002	Anbausatz Benzinpumpe zu Honda GX 340	248.00
HK002 100 001	Anbausatz Benzinpumpe zu Honda GX 390	248.00

Wenn Sie Ihren Maschinentyp auf dieser Liste nicht finden, fragen Sie uns an, wir beraten Sie gerne.

Wir führen ein grosses Ersatzteillager für alle Honda Motoren und Geräte.

HONDA

